

D 1015 7079

X

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.  
MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.  
DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 4.

N° 816.286

Dispositif d'attelage pour remorque.

Société GUEDU & C<sup>e</sup> résidant en France (Yonne).

Demandé le 13 janvier 1937, à 14<sup>h</sup> 21<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 26 avril 1937. — Publié le 4 août 1937.

Cette invention a pour objet une boîte renfermant un dispositif de verrouillage et destinée à être fixée à l'extrémité d'un timon de remorque pour servir à atteler cette remorque à un crochet fixé à l'arrière d'un tracteur.

La tête de ce crochet est conformée en rotule afin de permettre les débordements de la remorque en tous sens.

10. Suivant l'invention la boîte d'accrochage comporte à son extrémité avant un logement hémissphérique pour recevoir la tête sphérique du crochet et un bossage taraudé dans lequel peut tourner une vis qui est dirigée vers le centre dudit logement et qui permet de rattraper le jeu que l'usure peut créer entre ladite tête du crochet et les parois dudit logement. Le dessus de la boîte porte en outre une poignée qui facilite les 15 manœuvres d'accrochage et de décrochage. A l'intérieur de la boîte, entre des éparplements ménagés sur ses parois et un couvercle rapporté au-dessous, peut glisser un coulisseau ou verrou qui sert, par son extrémité antérieure en forme de fourche, à maintenir la tête du crochet dans le logement sphérique de l'avant de la boîte. Ce coulisseau peut être déplacé en avant et en arrière et bloqué dans sa position de travail au moyen d'une 20 came pivotante dans la boîte et inservable à l'aide d'une manette extérieure qui peut être elle-même verrouillée à la posi-

tion d'accrochage.

.. Le couvercle fermant le dessous de la boîte est préférablement conformé pour 35 servir de bêquille quand on laisse reposer le timon sur le sol, quand la remorque a été détachée du tracteur.

.. L'arrière de la boîte forme une chape prévue pour se fixer solidement sur l'avant du 40 timon, de remorque. Une boîte ainsi agencée peut être construite en métal fondu d'une manière simple et très robuste quoique relativement légère, tout en donnant toutes garanties de bon fonctionnement, de durée et 45 de commodité de manœuvre.

Une forme d'exécution de l'objet de l'invention est représentée au dessin ci-annexe, donné seulement à titre d'exemple.

La fig. 1 en est une coupe verticale longitudinale, le crochet étant montré verrouillé dans la boîte d'accrochage.

La fig. 2 est une coupe transversale faite en partie suivant la ligne A-A de la fig. 1 et en partie suivant la ligne B-B, la poignée 55 étant supposée brisée.

La fig. 3 est une vue en plan de dessus, partiellement en coupe suivant la ligne C-C de la fig. 1, le crochet étant retiré.

1 désigne le corps de la boîte et 2 son couvercle fixé au-dessous par des vis 3.

Dans l'extrémité avant de cette boîte est ménagé un évidement hémissphérique 4 dans lequel vient se loger la tête sphérique 5 du

Prix du fascicule : 6 francs.

G

crochet 6 fixé à l'arrière du tracteur.

Dans le dessus de la boîte est ménagé un bossage 7 dans lequel est percé et taraudé un trou oblique qui reçoit une vis de ratrapage de jeu 8. Celle-ci, dirigée vers le centre du logement hémisphérique 4, est terminée par une face concave propre à épouser la forme de la tête 5. Il est à remarquer que le bord inférieur du logement 4 s'étend circulairement dans un plan horizontal situé un peu plus bas que le centre de la surface hémisphérique; la rotule se trouve ainsi profondément encastrée dans son logement, ce qui réduit l'usure et augmente la sécurité, et évite les efforts horizontaux sur la came 17 et par suite sur l'axe 16, aux départs, en marche et aux coups de freins.

Sur la boîte 1 est venue de fonderie avec 20 elle une poignée 9 facilitant les manœuvres.

À l'arrière, cette boîte se prolonge par une chape 11 conçue pour s'ajuster sur l'extrémité du timon de remorque.

Le couvercle 2 comporte un bossage creux 12 dirigé vers le bas et destiné à servir de bêquille pour soutenir la boîte d'accrochage quand le timon est détaché du tracteur et abaissé vers le sol.

À l'intérieur de la boîte un coulisseau 13 peut glisser entre des épaulements latéraux 14 et le couvercle 2; ce coulisseau est constamment poussé en avant par un ressort 15 et son extrémité avant est évidée en forme de fourche afin de pouvoir s'engager sous la tête 5 du crochet et empêcher qu'elle ne s'échappe du logement 4.

Sur un axe 16 tourillonnant dans les parois de la boîte est goupillée une came 17 qui est partiellement engagée dans une morsaine du coulisseau 13 et qui sert tantôt à déplacer celui-ci vers l'arrière, tantôt à le bloquer à la position d'accrochage représentée.

On fait tourner cette came en agissant sur 45 une manette 18 fixée sur l'axe 16 et pourvue d'un verrou 19 à ressort 20 qui permet de l'immobiliser à la position représentée, ce verrou étant alors engagé au-dessous d'un ergot 21 solidaire de la boîte.

À cette position, la ligne passant par le centre de la came et par le point de contact de celle-ci avec le coulisseau 13 se trouve

parallèle à la direction des guides de celui-ci de sorte que le blocage de la tête 5 du crochet dans le logement 4 de la boîte est assuré 55 d'une manière absolue, la surface de contact de la came 17 avec le coulisseau 13 étant concentrique à l'axe 16.

Pour dégager le crochet il est nécessaire de dégager le verrou 19 de l'ergot 21 et de 60 tourner la manette 18 dans le sens de la flèche f de façon que la came 17 oblige le coulisseau 13 de reculer à l'encontre de l'action du ressort 15.

Le dessin montre que la came est évidée 65 sur ses deux faces, mais s'appuie contre le coulisseau par une large surface ainsi qu'il convient pour réduire l'usure et augmenter la sécurité.

Il va sans dire que l'invention n'est pas 70 limitée à l'exemple représenté et qu'on pourra sans s'en écarter varier les formes et détails de construction des diverses parties de la boîte et des organes de blocage et de verrouillage qu'elle comporte. 75

#### RÉSUMÉ

Une boîte d'accrochage destinée à être fixée sur le timon d'une remorque et à recevoir la tête d'un crochet fixé à un tracteur, cette boîte étant principalement caractérisée 80 par les points suivants pris en combinaison ou séparément:

1° Le logement hémisphérique prévu dans la boîte pour recevoir la tête du crochet est combiné avec une vis de ratrapage de jeu 85 dirigée radialement.

2° Le dessus de la boîte est muni d'une poignée.

3° Le couvercle amovible fermant le dessous de la boîte est muni d'une bêquille.

4° L'arrière de la boîte forme une chape destinée à s'ajuster sur le timon de remorque.

5° Dans la boîte peut glisser un coulisseau servant à bloquer la tête du crochet 95 dans son logement.

6° Ce coulisseau, poussé constamment en avant par un ressort, est maintenu à la position de blocage par une came solidaire d'une manette de commande munie d'un verrou 100 d'arrêt à ressort.

7° Cette came, préféablement évidée,

s'appuie contre le coulisseau par une large surface de contact.  
7° Le logement recevant la tête du cro-

chet s'étend vers le bas jusqu'à un plan situé au-dessous du centre de la surface hémisphérique de ce logement. 5

Société GUEDU & C°.

Par procuration à  
Béziers.

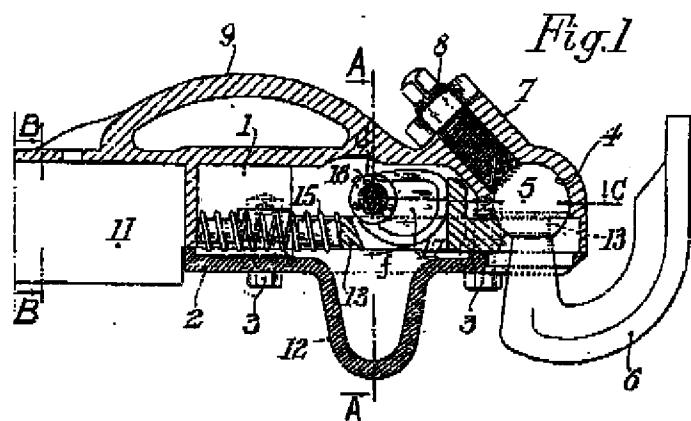


Fig. 3

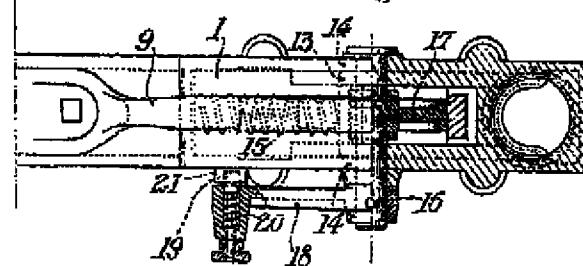


Fig. 2

